

INDouro

Visualização e localização das infraestruturas da via navegável do Douro

Através do Sistema de Informação Geográfica, a Autodesk colabora com Instituto de Navegabilidade do Douro para tornar o rio Douro uma via Transeuropeia.



A necessidade de implementar uma aplicação SIG (Sistema de Informação Geográfica) com a mais avançada tecnologia que se encontra no mercado por parte do Instituto de Navegabilidade do Douro (INDouro), deveu-se ao facto de o INDouro ter como objectivo futuro e primordial, tornar a via navegável do Douro numa via pertencente à rede Transeuropeia dos transportes.

O INDouro vai no presente ano candidatar a via navegável do Douro à rede Transeuropeia dos transportes, com o objectivo de tornar o rio Douro uma via internacional e chegar com os navios fluvio-marítimos de grande dimensão até Espanha. E foi a pensar no futuro que o INDouro avançou para a aquisição da aplicação Autodesk MapGuide, que lhe permite fazer a gestão, manutenção e disponibilização de informação georeferenciada (SIG) na Intranet e Internet.

A utilização do SIG destina-se numa primeira análise à utilização interna (Intranet) e numa segunda análise a uma utilização externa (Internet). Ao nível interno esta solução permite-lhes visualizar a localização de todas as infra-estruturas da via navegável do Douro, nomeadamente as bóias cuja localização é muito importante, pois são elas que demarcam a via navegável do Douro, que é um troço no interior do rio por onde os navios podem passar com bóias bem definidas. A localização para recuperação de bóias e o licenciamento de um novo projecto são dois exemplos práticos da utilização interna do SIG, isto é, sem necessidade de deslocação ao local. No futuro, o INDouro vai poder fazer também uma melhor gestão do tráfego. Quando todos os navios estiverem dotados de um emissor de coordenadas GPS, o INDouro pode através de uma sala de comando acompanhar o movimento dos navios ao longo da via navegável do Douro. No futuro poderá também criar roteiros com locais de

interesse para se visitar junto das zonas ribeirinhas.

Na utilização externa, o INDouro disponibiliza ao público em geral, através de um site na Internet, que compreende a aplicação SIG da Autodesk, a via navegável do Douro com todas as características que ela possui, com o intuito de informar em

primeiro lugar e depois como forma de promover o rio. Segundo palavras do Eng. Mário Fernandes, Director Geral do INDouro "Como está disponível (rio Douro) toda a gente pode ter acesso e toda a gente pode conhecer e ficar potenciada para visitar"

O SIG do INDouro compreende neste momento: a extensão total do rio Douro; a via navegável definida através de bóias que estão referenciadas com coordenadas GPS; as localidades ribeirinhas; hidrografias e profundidades do rio; e todos os afluentes, tudo isto permite criar uma imagem real de todo o rio Douro e de toda a via navegável. Com as potencialidades que o SIG apresenta em termos de aplicação é então possível uma fácil exposição, a mostra da localização e das con-



dições da nova estrutura.

Em relação ao impacto final da utilização do SIG no INDouro o Eng. Mário Fernandes reforça: "Eu acho que é o caminho que nós não poderíamos ter deixado de seguir, porque com as vantagens que já temos neste momento não poderia ter sido de outra forma. Num futuro mais longínquo até poderíamos pensar na navegação automática por GPS. Eu acho que uma via navegável internacional, como nós ambicionamos ser, não pode deixar de avançar nestes horizontes. Eu acho que não haveria alternativa se nós quiséssemos evoluir e é isso que queremos fazer. É uma ferramenta indispensável."

O INDouro considera que a parceria criada entre o Instituto e a Autodesk/ Micrograf, nomeadamente o parceiro PH Informática foi crucial para a aquisição e desenvolvimento do projecto. Em declarações feitas pelo Director Geral do Instituto, a colaboração da PH Informática foi muito eficaz e entusiasta. A participação da empresa foi essencial e sem ela não teriam avançado tão rapidamente.

Esta solução permite visualizar a localização de todas as infra-estruturas da via navegável do Douro, nomeadamente as bóias cuja localização é muito importante, pois são elas que demarcam a via navegável do Douro.

autodesk
authorized dealer

PH
INFORMATICA